



## Konstruktionsvorschriften

Die Kiste muss eine Karosserie aufweisen und robust gebaut sein.  
Im Handel erhältliche, fertige Fahrgestelle sind nicht zugelassen.  
Metallchassis sind nicht zulässig

### **Gewicht: maximal 125 Kg mit Fahrer/in**

**Übergewicht:** für jedes angefangene Kg Mehrgewicht wird mindestens 1/10 Sekunde Strafzeit pro Rennlauf berechnet!

**Boden:** muss aus Sperrholz sein  
**Spurbreite:** 60 cm bis 110 cm  
**Achsabstand:** 110 cm bis 200 cm

**Achsen:** für die Befestigung dürfen keine Nägel verwendet werden.

**Räder:** müssen gummibereit sein/ Durchmesser darf max. 40 cm betragen/ zulässig sind Vollgummi- oder Luftbereifung

**Bodenfreiheit:** ist nicht vorgeschrieben. Es ist aber darauf zu achten, dass Vorder- und Hinterenden nicht zu tief liegen, da ein Start ab Rampe möglich sein sollte.

**Sitz:** muss gut ausgebaut, gepolstert und an der Kiste befestigt sein.

### **Lenkung:**

**Nicht zugelassen sind:** Handschnurzüge und Fusslenkungen, Achsschnellenkung ist gestattet.

- der Wagen muss in die Richtung einschlagen, in welche das Steuerrad gedreht wird
- die Lenkung darf kein Spiel haben
- Lenksäule, Hebel und Schraubverbindungen, sowie die Führungsrollen sind so zu sichern, dass ein Lösen oder Rutschen derselben nicht möglich ist
- Für die präzise Lenkung ist grösste Sorgfalt aufzuwenden. Die Sicherheit der Lenkung ist entscheidend für den Erfolg beim Rennen.

### **Bremsen:**

Es sind nur Bremsen mit Fussbetätigung zugelassen. Jede Art von Handbremsen ist ausgeschlossen. Folgende Arten von Bremsen können verwendet werden:

- äusserlich auf beide Hinterräder wirkende "Pneufigger"
- Felgenbremsen (wie Velo)
- Trommelbremsen

Die Kiste muss bei durchgetretener Bremse **vollständig blockiert** sein.

**Brems – Betätigungsmechanismus:** ist so stark zu bauen, dass eine Beschädigung durch die Fusskraft unmöglich ist. (Bremspedal, Kabel, Gestänge, Hebel, Führung und Schraubverbindungen)

**Bremskabel:** Drahtseile von mindestens 2,5 mm Durchmesser!

Kabelumlenkungen sind nach Möglichkeit zu vermeiden, müssen aber in allen Fällen über Leitrollen oder Ösen geführt werden.

**Bremsvorgang:** darf das Steuern nicht behindern

**Versicherung:** ist Sache der Teilnehmer/innen, keine Haftung der Organisatoren!

**Ausrüstung der Fahrer:** Integralhelm (Töffhelm), Lange Hosen, Fester Langarmpulli oder Overall, empfohlen geschlossene Fingerhandschuhe.

Je origineller die Kiste, desto grösser die Freude der Beteiligten und Zuschauer.